Napredno razmišljanje

Ovo je motocikl koji je u potpunosti revolucionirao klasu 250. S radikalnim obrnutim razvodom glave motora, unatrag nagnutim cilindrom i spremnikom goriva ispod sjedala YZ250F daleko je ispred uobiajenog dizajna za motokros.

Kratko nakon debitiranja ovaj je motocikl osvojio titule AMA 250 superkros i motokros, kao i svjetsku krunu WMX te mnoge pobjede utrka za veliku nagradu. Kako bismo istaknuli Yamahinu strategiju neprekidnog razvoja, napravili smo niz tehnikih poboljšavanja osmišljenih za održavanje YZ250F na vrhu.

Najnoviji YZ250F je s važnim novim izmjenama na agregatu, prijenosu i okviru izraen za još bolje performanse i iskoristivost, zbog ega je glavni izbor amatera i profesionalnih vozaa.

- NOVO – lagani klip i ojnica visokih specifikacija
- NOVO – oblik radilice i balansera, ECU
- NOVO – poboljšana spojka i izmjena stupnjeva prijenosa
- NOVO – prednja konica velikog promjera od 270 mm
- Tekuinom hlaen DOHC agregat s 4 ventila, zapremnine 250 ccm
- Obrnuti razvod glave motora s naprijed postavljenim usisom
- Centralizirana masa za okretno rukovanje
- Aluminijski okvir s dvostrukim gredama
- Upside-down prednje vilice s razdvajanjem ulje-zrak (Air-Oil-Separate, AOS)
- Monocross ovjes
- Tehnologija pobjednika velikih nagrada

Još teže pobjediv

Ne samo da je Jeremy Martin ovim iznimnim motociklom 2014. osvojio AMA prvenstvo u motokrosu – Cooper Webb je s njim 2015. takoer osvojio AMA 250 titulu u superkrosu.

Meutim uspjeh ne znai da pouzdamo samo na staru slavu. Zato 2016. pobjedniki YZ250F dobiva novi lagani klip i novu ojnicu te preoblikovanu radilicu, izmijenjeni balanser i novi ECU za jai i uglaeniji pogon.

Izmijenjeni dizajn prijenosa omoguuje još bržu i precizniju izmjenu stupnjeva prijenosa, a nova prednja disk konica promjera poveanog na 270 mm ini gospodara zavoja još snažnijim.

Novi laki klip ravnog vrha

YZ250F je opremljen posebnim novim kovanim klipom s tanjom krunom i kraom osovinicom klipa koji smanjuje povratno-nastupnu težinu za bolji odziv i ubrzanje. Oblik ravnog vrha takoer poveava uinkovitost sagorijevanja za iznimnu snagu za vuu s izvanrednim vršnim performansama i karakteristikama broja okretaja.

Optimiziran oblik radilice i balansera

Radilica modela YZ250F ima dodatne protuutege i novi oblik balansera za ostvarenje poboljšane uravnoteženosti agregata i jaeg osjeaja linearnog okretnog momenta kroz široki raspon broja okretaja. Ovaj novi dizajn smanjuje vibracije za uglaeniji i snažniji rad – a za usklaivanje s najnovijom radilicom i klipom ugraena je ojnica visokih specifikacija.

Poboljšana spojka i mehanizam izmjene

Važne nove promjene spojke i prijenosa osmišljene su za smanjenje vremena kruga brzom i uinkovitom izmjenom stupnjeva prijenosa. Za brže i preciznije izmjene stupnjeva prijenosa – i pod velikim pritiskom – najnoviji YZ250F ima novu, iznimno uglaenu glavinu spojke te najnoviji oblik polugice za zaustavljanje izmjene.

Novi ECU s poboljšanim mapiranjem

Za upotpunjavanje poveanja performansi dobivenog ugradnjom lakog klipa i optimizirane radilice i balansera najnoviji YZ250F opremljen je poboljšanim mapiranjem agregata. Novi ECU oblikovan je kako bi poboljšao bolji rad i uinkovitost agregata, pogotovo na velikim brzinama, i pružio vam uglaeniju vožnju s ukljuenim limitatorom brzine.

Nove postavke ovjesa razvijene na velikim nagradama

Model YZ250F sadrži postavke razvijene na velikim nagradama na prednjem i stražnjem sustavu ovjesa. Prednje vilice s razdvajanjem ulje-zrak (Air Oil Separate, AOS) ubrajaju se meu najbolje u ponudi, a u kombinaciji s poboljšanim Monocross stražnjim dijelom te postavke koje su razvili tvorniki vozai osiguravaju poboljšano rukovanje i stabilna skretanja.

Novi prednji diskovi promjera poveanog na 270 mm

Kada je rije o pobjeivanju na utrkama, snaga koenja jednako je važna kao i snaga agregata. Stoga je YZ250F opremljen prednjom disk konicom promjera poveanog na 270 mm. Ova iznimno uinkovita prednja konica opremljena je posebno dizajniranim oblogama i osigurava više razine snage koenja uz jasan odziv i preciznu kontrolu.

Agregat	YZ250F
Tip agregata	Jednocilindrian, hlaenje tekuinom, 4-takta, DOHC, 4-ventila
Zapremina	250cc
Provrt x hod	77,0 mm x 53,6 mm
Omjer kompresije	13,5 : 1
Maksimalna snaga	-
Maksimalan okretni moment	-
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Tip kvaila	Mokro, Višestruki diskovi
Rasplinja	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Nožno
Sustav prijenosa	Stalan otvor, 5-brzinski
Završni prijenos	Lanac

Šasija	YZ250F
Okvir	Dvostruke grede
Sustav ovjesa sprijeda	USD teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	310 mm
Kut prednje vilice	26º 50
Predtrag	118 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajua ruka, (link ovjes)
Hod ovjesa straga	315 mm
Prednja konica	Hidraulini disk, Ø 270 mm
Stražnja konica	Hidraulini disk, Ø 245 mm
Prednja guma	80/100-21 MS32
Stražnja guma	100/90-19 MS32

Dimenzije	YZ250F
Ukupna dužina	2.170 mm
Ukupna širina	825 mm
Ukupna visina	1.280 mm
Visina sjedala	965 mm
Meuosovinski razmak	1.475 mm
Minimalna udaljenost od tla	330 mm
Težina (s punim spremnikom ulja i goriva)	105 kg
Kapacitet spremnika goriva	7,5 Litara
Kapacitet spremnika za ulje	0,9 Litara

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oi te zaštitnu odjeu. Yamaha vas ohrabruje da vozite sigurno i da poštujete kolege vozae i okolinu. Tehniki podaci i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Dodatne informacije zatražite kod svog Yamaha distributera.

Boje

Racing Blue

Featured accessories

Mjera sati i tahometar

Yamaha Spring Hook Puller

Metric Tool Kit

Yamaha Sliding T-Driver Set

Yamaha Exhaust Plug

Yamaha Oil Funnel

Za cjelokupan pregled YZ250F dodatne opreme, posjetite internet stranicu ili posjetite svog trgovca

---

YAMAHA GENUINE Parts & Accessories

euroservice

Yamaha lanac kvalitete

Tehniari Yamaha potpuno su educirani i opremljeni kako bi mogli ponuditi najbolju uslugu i savjet za vaš Yamaha proizvod. Zbog toga Yamaha preporua posjet službenom Yamaha trgovcu za sve vaše zahtjeve za uslugom.

Originalni dijelovi i dodatna oprema Yamaha posebno su razvijeni, dizajnirani i testirani za proizvodni program Yamaha. Yamaha preporua korištenje sredstva Yamalube®; vlastitog asortimana maziva visoke kvalitete, životne krvi motora Yamaha. Razvijena su za uinkovit nastavak rada, bez obzira na to gdje se vozite.

Osim funkcionalne i stilizirane dodatne opreme, Yamaha nudi raspon visokokvalitetne, inovativne opreme koja je dizajnirana za udobnost i zaštitu. Takoer je dostupan veliki izbor odjee za svakodnevnu uporabu. Za više informacija posjetite:

www.yamaha-motor.hr

Doživite više
Yamaha YZ250F na vašem mobilnom telefonu

Yamaha Motor Europe
Koolhovenlaan 101
1119 NC Schiphol-Rijk
Nizozemska